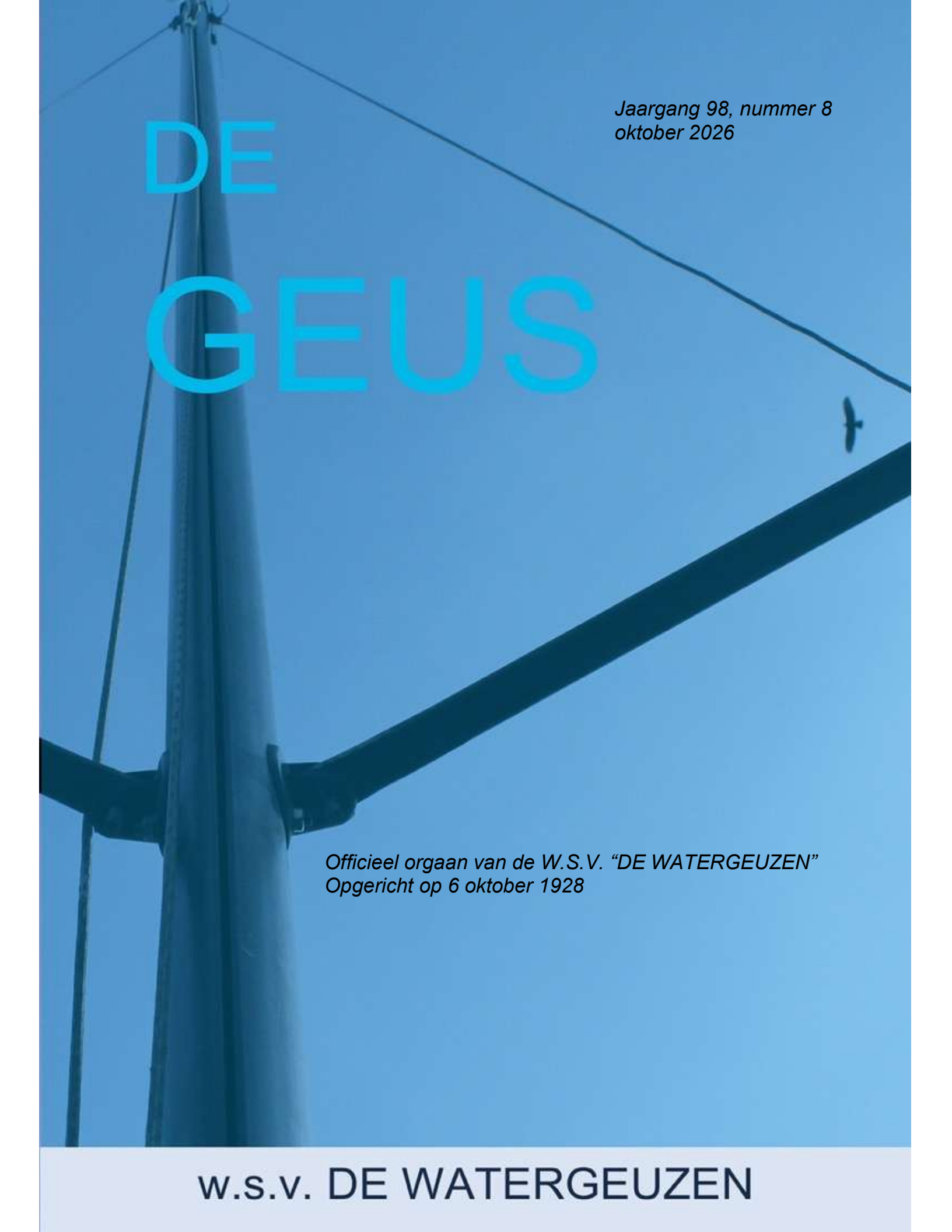




DE GEUS

*Jaargang 98, nummer 8
oktober 2026*

*Officieel orgaan van de W.S.V. "DE WATERGEUZEN"
Opgericht op 6 oktober 1928*

W.S.V. DE WATERGEUZEN

WSV DE WATERGEUZEN

**Bestuur, havencommissarissen,
commissies en vertrouwenspersoon**



Voorzitter

Anne Stijkel
p.a. Diemerzeedijk 34
1095 KK Amsterdam
E: voorzitter@wsvdewatergeuzen.nl

Vicevoorzitter

vacature
E: vicevoorzitter@wsvdewatergeuzen.nl

Secretaris

Maarten Trijsburg
p.a. Diemerzeedijk 34
1095 KK Amsterdam
T: 06 50508460
E: secretaris@wsvdewatergeuzen.nl

Eerste penningmeester

Maurits Cassee
E: penningmeester@wsvdewatergeuzen.nl

Tweede Penningmeester

Leo Polak

Algemene bestuursleden

Erik Corver (veiligheid)
Martijn Hardebol (kennismaking)
Jan Schans (communicatie)
Janine Geskus (evenementen)

Havencommissaris Amsterdam

Job Bruggeman
p.a. Diemerzeedijk 34
1095 KK Amsterdam
T: 06 2042 8736
E: job.bruggeman@gmail.com

Havencommissaris Vinkeveen

Rinus van den Berg
T: 06 5331 9051
Bereikbaar op maandag- en vrijdagavond
E: bergfong1409@gmail.com

Havencommissie Durgerdam 2025

Marthy Langendonk
Aletta Kliphuis T: 06 252 41 455
E: watergeuzenhavendurgerdam@gmail.com

Vertrouwenspersoon

Manuela Peters
E: manu_peters@hotmail.com

Kennismakingscommissie

Aryan Ferwerda T: 06 153 39 005
Martijn Hardebol T: 06 510 66 230

Redactiecommissie

Jan Schans (teamleider/vertegenwoordiger bestuur)
Gijs van Noort
Hans Haytsma (webmaster)
Jelle de Schaaf (2^e webmaster, verzending digitale Geus en Nieuwsbrieven)
Willem Kooiman (verspreiding papieren Geus)
Eilard Jacobs (Facebook-redacteur)
Esther Koch (websiteredacteur)
Kopij: redactie@wsvdewatergeuzen.nl cc vanderharst.jaap@gmail.com

Evenementencommissie

Janine Geskus

Clubhuis

Diemerzeedijk 34
1095 KK Amsterdam
T: 06 1960 1882
Wifi binnen: watergeuzen/watergeus
Wifi buiten: wlk/watergeus

Correspondentieadres

WSV de Watergeuzen
Egelantierstraat 123 C
1015 RA Amsterdam
T: 06 50508460
E: secretaris@wsvdewatergeuzen.nl

Financiën

Bankrekening: NL50 INGB 0000 0437 40
WSV de Watergeuzen, Amsterdam

Internetadres: www.wsvdewatergeuzen.nl
(leden hebben een persoonlijke inlog)

Inhoud

	<i>pagina</i>
<i>Van de redactie</i>	4
<i>Van de bestuurstafel</i>	5
<i>Officiële mededelingen september 2026</i>	8
<i>Dieselprijs</i>	9
<i>De Teguh en de reis naar de Oostzee</i>	12

Van de redactie. In memoriam Jaap van der Harst



Beste lezer,

Zoals in de nieuwsbrief al vermeld is, bereikte ons het nieuws dat Jaap van der Harst in de nacht van 15 op 16 oktober overleden is. Jaap was vele jaren een zeer actief en geliefd lid van onze vereniging, niet in de laatste plaats vanwege zijn grote inzet voor de Geus. Daarnaast was hij ook lid van de kennismakingscommissie en had hij altijd een intelligente inbreng tijdens de ledenvergaderingen. Maar vooral was Jaap een uitermate aimabel mens en een echte avonturier. Wij kennen natuurlijk allemaal zijn reisverslagen van de indrukwekkende tochten die hij als solozeiler met de Nehallennia maakte. Des te treuriger dat juist op zijn laatste reis (Jaap had gezegd dat hij wilde stoppen met zijn lange zeereizen) het noodlot lijkt te hebben toegeslagen.

Deze laatste reis, die bestond uit het ophalen van de Nehallennia uit Frankrijk na daar vorig jaar gestrand te zijn, eindigde in Oudeschild. Daar ligt de boot van Jaap nu in de jachthaven en ik maak van de gelegenheid gebruik om te vermelden dat de nabestaanden op zoek zijn naar een of meerdere leden die bereid zijn de Nehallennia naar Amsterdam te varen. Als je dat zou willen doen, neem dan contact op met onderstaande.

Dit alles betekent dat deze Geus improviserend en enigszins overhaast tot stand is gekomen en niet zal voldoen aan de eisen die Jaap eraan stelde. Daarnaast zal de redactiecommissie zich er de komende tijd over beraden wie de rol van Jaap zal overnemen.

Bij het schrijven van dit stukje was nog niet helemaal duidelijk wanneer deze verstuurd kon worden. Voor de zekerheid vermeld ik nog de sluiting van het seizoen op zondag 25 oktober, om 16.00 uur op de Diemerzeedijk.

Mede namens redactie en bestuur, Gijs van Noort

Van de bestuurstafel

In memoriam Jaap van der Harst.

In het redactie artikel hierboven is het overlijden van Jaap van der Harst besproken. Ook het bestuur is getroffen door het wegvallen van dit zeer gewaardeerde lid. Wij wensen de nabestaanden en zijn vrienden binnen de vereniging en daarbuiten veel sterkte toe.

Zoals eerder gezegd was Jaap een zeer betrokken lid van de Watergeuzen. Wij hebben veel aan zijn inzet te danken. Omgekeerd betekende de vereniging ook veel voor hem wat wel blijkt uit het feit dat de familie Jaap vanaf de Diemerzeedijk, natuurlijk over het water, naar zijn laatste rustplaats zal brengen. Mijn verwachting is ook dat vele leden zijn afscheid bij Zorgvlied zullen bijwonen, op maandag 26 oktober om 12.15 uur. Een man als Jaap verdient dit.

Verdere mededelingen van het bestuur.

Op de Diemerzeedijk is de afgelopen maanden weer hard gewerkt op ons haventerrein zodat er weer goed gehellingd kon worden. Veel dank aan degenen die zich hiervoor hebben ingezet.



Het klaarmaken van de haven.

Helaas is in onze Durgerdamse haven onlangs ingebroken, bij de Odyssee, de boot van Eilard. De schade valt gelukkig mee (kabels meegenomen en afgeknipt, i.v.m. het koper), maar het doet wel iets met onze onbevangingheid aldaar. We liggen daar ook wel erg onbeschermd; dat weten we natuurlijk al lang, en het verbaast sommigen dat het niet al veel eerder gebeurd is, maar een afsluitbaar hek stuit ook wel weer tegen de borst. Laten we hopen dat het bij dit incident blijft. Het is op deze 'ouderwetse' manier van liggen aan zo'n groene wal namelijk zo mooi landelijk... zie de foto.



Onze mooie, maar vrij toegankelijk haven in Durgerdam

De seizoenssluiting is ook weer in zicht en we hopen natuurlijk dat zoveel mogelijk leden, partners en kinderen aanschuiven op 25 oktober vanaf vier uur. We zullen ook dan stilstaan bij het overlijden van Jaap en natuurlijk vertel ik weer wat er allemaal speelt in de havens, juist ook om ons heen in Bovendiep en waar ons clubhuis meer en meer het kloppend hart van is. Graag wil ik ook aandacht besteden aan de gaten die in het bestuur en in de commissies al gevallen zijn en binnenkort gaan vallen en hoe we die gaten met elkaar kunnen opvullen met nieuw elan. Denk dus vooral nu alvast na over welke rol jij in onze vereniging zou willen oppakken, klein of groot, incidenteel of structureel.

Een pan zelfgemaakte kippensoep voor bij de sluiting is inmiddels toegezegd door Willem, partner van ons evenementencommissielid Marion, maar we kunnen voor deze bijeenkomst nog wel een paar pannen zelfgemaakte soep gebruiken, dus als jij deze keer je diensten nog aan wil bieden aan de evenementencommissie: fijn! Meld je daarvoor s.v.p. bij Ja-

nine, de coördinator van de evenementencommissie: janinege-skus@gmail.com, dan weten we ervan. Ook fijn als iemand foto's wil maken van deze sluiting, als input voor de volgende Geus.

En tot slot een woord van dank aan Gijs die - met het voorwerk van Jaap - deze Geus zo snel en goed in elkaar heeft getoverd.

Graag tot zondag!



Anne Stijkel, voorzitter

Officiële mededelingen oktober 2026

Nieuwe aanmeldingen: Chaim Coppoolse

Opzeggingen: Jan Kamminga

Namens het bestuur, Maarten Trijsburg, secretaris

Dieselprijs

Ik las in de krant over dieselauto's die bijna niet meer verkopen vanwege de hoge dieselprijs. Hoe zit dat met boten? Je koopt niet even een andere boot omdat er een dieselmotor in staat.

De dieselprijs, een gezellig onderwerp bij de borrel in de kuip van de buren. Het verbreedt wel natuurlijk, zo'n gezamenlijk onderwerp om op te mopperen. Maar je hebt het toch liever over het mooie weer. Aan het begin van het seizoen waren de prijzen al hoog. Ik wachtte maar even met voltanken tot de prijzen weer zouden zakken. Uiteindelijk moest ik, voordat we het Wad opgingen voor onze vakantie toch echt wel een volle tank hebben en de dieselprijs was tot dat moment alleen maar gestegen. Voor ons met een zeilboot is het nog mogelijk minder diesel te stoken en toch te varen: dat heet zeilen. Dat proberen we dan ook zo veel mogelijk te doen, vooral door niet speciaal ergens te willen komen. Maar op het Wad heb je het tij, langer doen over het stuk met stroom mee, bijvoorbeeld van Terschelling naar Ameland, betekent alleen maar dat je eerder stroom tegen krijgt op het laatste stuk. Dus de diesel moet er soms toch even bij om brandstof te besparen. Tegen de stroom in heeft een laag toerental om zuinig te varen ook geen besparingseffect. Met 1,5 knoop stroom tegen en een rustig gangetje van 4 knoop vaar je effectief 2,5 knoop. Als je een hoger toerental kiest met meer brandstofgebruik kan je ook 5 knoop varen en is je effectieve voortgang 3,5 knoop en ben je 40% korter aan het varen naar je bestemming. Dat weegt wel op tegen een wat hoger brandstof gebruik.



Af te vullen met euro's

Maar ja, al met al wordt de tank wel steeds leger, maar de dieselprijs niet lager. Ik probeerde opnieuw bijvullen zo lang mogelijk uit te stellen (al pakte dat van het voorjaar dus onvoordelig uit). Maar met een bijna lege tank van Langweer naar Durgerdam oversteken leek me toch niet zo'n goed idee. Ik zal me al op het Markermeer dobberen met lege tank en zonder wind. Van Langweer naar Stavoren hadden we wel wind, west-noordwest 6, dat vraagt toch weer een flink toerental van de motor (met wind tegen en geen stroom bespaar je overigens wel brandstof door langzamer te varen en maar wat later aan te komen). Alleen het Heegermeer en Fluessen kon ik met een rif en deels ingedraaide gennoa's bezeilen. De wind zou tegen de avond afnemen beloofde het marifoonbericht. Ik was halverwege de middag in Stavoren en het woei nog dat het rookte. Wel was de wind nog wat geruimd en was Enkhuizen mooi bezeild. Enfin, eerst maar eens tanken dus. Dat heb ik geweten á raison van € 3 per liter. Niet teveel getankt dus, maar wel zo dat, ook bij een hobbelig IJsselmeer, de motor alleen diesel kreeg en geen lucht. De wind deed wat beloofd was en om vijf uur 's middags ging ik de sluis uit en dook de golven in. De wind was niet écht gaan liggen en de golven, na een hele dag west 6, al helemaal niet. Maar de ervaring leert dat hoe verder je van Stavoren af komt hoe hanteerbaarder de golven worden en ook dat klopte. Al met al had ik een vlotte overtocht en ging met ondergaande zon de spijker er in.

De volgende dag was de wind ideaal, west-noordwest 3-4 om naar Durgerdam te glijden. De diesel was alleen nodig voor sluis en haven. Onderweg werd ik nog een paar keer flink door elkaar geschut door de hekgolven van een forse snelle motorboot, kennelijk niet iemand voor wie de dieselprijs wat uitmaakt. Ik had een box toegewezen gekregen in de haven en bij het binnenvaren kwam Peter gelijk landvasten aanpakken. Ik voelde me al weer helemaal thuis. En de diesel? De tank was nog vol.

Eilard Jacobs

TEGUH en de reis naar de Oostzee, deel 4

Een aantal jaar spelen Ton Offerman en zijn vrouw Marjan van Huijstee met het idee om met hun zeeschouw Teguh (8,5m) over het wad naar de Oostzee te varen. In de vorige afleveringen beschreven zij hun avontuur op het Duitse wad en het lummelen op de Oostzee. Nu het vierde en laatste deel: Een terugreis van 650 kilometer op de motor.

De vloed loopt van west naar oost. Als je op het wad vanuit Cuxhaven naar Kornwerd wil varen heb je het tij tegen. Je kan een wantij pas passeren als het water hoog genoeg is. Op de route van oost naar west is dus de tijd dat je over een volgend wantij kan komen aanzienlijk korter dan van west naar oost, wanneer de vloed in dezelfde richting beweegt. De weg terug is dus langer.

Het liefst varen we over het wad terug. Helaas is de windvoorspelling west-zuidwest voor de komende anderhalve week. Dat is dus niet alleen tegen het tij invaren, maar ook tegen de wind in.

We liggen met gestreken mast een kilometer of vijf voor Bremerhaven. De zeemijlen zijn allang overgegaan in kilometers. Kilometerpalen op de wal geven aan hoeveel kilometer je nog moet. We hebben vandaag het 62 kilometer lange Hadelnerkanaal vanuit Otterndorf afgelegd. Vorige twee dagen het Kielerkanaal gevaren en het stukje Elbe van Brünshüttel naar Otterndorf. Watersportvereniging Bremerhaven is een heel kleine verenigingshaven. Alleen een langssteiger waar hooguit 10 boten kunnen liggen.

De havenmeester vraagt naar onze reis en onze plannen. Ik vertel hem dat wij vanuit Bremerhaven over het wad naar Wilhelmshaven willen en vandaar het Ems-Jadekanaal naar Emden. Dit is de kortste route met weliswaar 6 sluizen in het kanaal. Is een keer meer mast hijsen en strijken. De man raadt het ons af. Er is nauwelijks nog scheepvaart in dat kanaal en de kans dat een van de sluizen er voor dagen uitligt is reëel. De betere optie is de Weser en Hunte opvaren en dan het Küstenkanaal. Marjan verbaast zich dat ik zo snel met deze optie meega. Maar hij is de local en vaart regelmatig naar Oldenburg, dus is het handig om deze informatie in handelen om te zetten. We schutten terug op tij. Het is afgaand tij. De rivier kronkelt hier erg en er staat weinig water. Het slik is roodbruin. De stad doet hier tropisch aan. We draaien de Weser op en dan direct een sluis in. Wat een verschil! Drijvende steigers. Ook de binnenkom is prachtig. We hebben een topplek en liggen op loopafstand van het Klimahaus.

Nu kunnen we de bespaarde tijd van het de mast hijsen benutten om in Bremerhaven dit museum te bezoeken. En dat is indrukwekkend! Het is een reis langs de meridiaan die over Bremerhaven loopt, langs diverse plaatsen; van Zwitserland, Sicilië, tot de Inuit in Alaska. Het is zelfs een fysieke ervaring als je bij de Toeareg in Niger de warmte voelt en het ijs en de wind op Antarctica beleeft. Alles prachtig, fris en speels ontworpen. Met alle indrukken spuiten we de volgende dag naar Oldenburg, soms met 9 knopen, of moet ik hier dan in kilometer per uur spreken? Opnieuw is ook deze verenigingshaven vergane glorie. De stad is leuk en mooi oud. De sluis naar het kanaal is groot en hoog. Totaal niet ingericht op plezierjachten. De bolders liggen zeker twintig meter uit elkaar en het verval is zo'n 5 meter omhoog. Hoe gaan we dit doen? Ik leg achter een 10 meter lijn, die ik direct moet verlengen om Marjan de voorlijn om een bolder te kunnen leggen. Maar de lijnen moeten omhoog. We gaan nog een klein stukje naar voren om bij een ladder te komen. Met een twintig meter lijn klim ik omhoog. Ook die blijkt te kort om terug op het achterschip te leggen én weer aan boord te kunnen komen via de ladder. Weer verlengen en dan de voorlijn met twintig meter. We zijn de enigen in de sluis en de sluiswachter wacht geduldig. Nu we liggen, laat hij rustig het water inkomen. Het gaat langzaam maar heel gemakkelijk. En zo kunnen onze weg vervolgen tot de volgende sluis, zo'n 70 kilometer verderop.

De wekker staat om half zes terwijl ik om kwart over 5 al wakker ben. We zijn gewassen en het ontbijt is al voorbereid voordat we losgooien. We willen met de eerste schutting van 6 uur mee. Dan is het hoogwater op de Ems en hebben we het tij mee. Bij de sluis liggen vier grote binnenvaartschepen. We horen over de marifoon dat we bij de tweede schutting mogen aansluiten. We varen achter het binnenvaartschip richting de sluis. Vlak voor de sluis stroomt de Teguh opzij. Het dwingt me om de sluis in te varen. Het schip voor ons blijft maar schroefwater geven. En opnieuw liggen de punten om te meren ver uiteen. We slingeren naar binnen. Vervelend met een 4 meter naar achter uitstekende mast. Uiteindelijk kunnen we op de spring vastmaken, wetende dat het verval weinig is. Nou, wakker zijn we nu wel! Echt even totale focus en handeling. De weg naar Emden gaat voortvarend. Ook nu weer met hoge snelheid van boven de 8 knopen. Al voor twaalfen liggen we in de haven en kan de mast omhoog. We halen de laatste Duitse boodschappen en eten ijs in het ijscafé. Morgen terug in Nederland.

We zijn het zat met de motor. Ook door Groningen en Friesland alles met tegenwind! In Harlingen wachten we een dag de harde zuidwesten wind

af en zeilen met gunstige wind via Kornwerd naar Enkhuizen. En vandaar terug naar Amsterdam. Heerlijk!

Hoe kan je zeggen dat 10 weken vakantie eigenlijk te kort is? Maar het terugvaren was toch vooral doorbijten. Urenlang rechtdoor sturen. Over mooie kanalen, dat wel. Veel groen om je heen en heel rustig. Met elkaar ritme vinden. Het sturen wisselen. Uurtje op, uurtje af. Dan wat lezen, breien of koffie zetten. Er was echter niet veel tijd om tussendoor lang te blijven, te fietsen of te wandelen. We hadden ons goed voorbereid op de reis. Extra veiligheidsvoorzieningen gekocht als eperbs en een reddingsvlot. En 3 weken heen, 4 weken Oostzee en 3 weken voor de terugreis gepland. Toch hebben we onderschat dat 650 kilometer op de motor over kanalen, hoe mooi de omgeving ook is, heel veel uren per dag varen is. We misten de weidsheid van het wad. De stilte tijdens het zeilen. Het varen van boei naar boei.

We bekijken de foto's en filmpjes. Beleven de reis opnieuw. Maar je maakt geen foto's en film op de meest spannende momenten. Van de sluis in Oldenburg is alleen de herinnering nog over. Ook van de momenten op het wad waar zeker de spanning van onze gezichten af te lezen was toen we zonder fysieke prikken digitaal navigeerden naar Neuwerk. Of het aankomen in een vreemde haven met harde wind. Nergens beeldmateriaal van onze emoties. Deze 10 weken waren avontuurlijk en actief. Het meebewegen met tij en wind, de relaxte havens in Denemarken, de constante beweging van het schip. En toch ook de 150 draaiuren op de motor.

Ton Offermans