



DE WATER GEUZEN

*Jaargang 96, nr.8
Oktober 2022*

*Officieel orgaan van de W.S.V. "DE WATERGEUZEN"
Opgericht op 6 oktober 1928*

W.S.V. DE WATERGEUZEN

WSV DE WATERGEUZEN

**Bestuur, havencommissarissen,
commissies en vertrouwenspersoon**



Voorzitter

Peter Weesendorp
Entrepotdok 214
1018 AD Amsterdam
T: 020 6022228
E: voorzitter@wsvdewatergeuzen.nl

Vicevoorzitter

vacature
E: vicevoorzitter@wsvdewatergeuzen.nl

Secretaris

Maarten Trijsburg
Egelantierstraat 123 C
1015 RA Amsterdam
T: 06 50508460
E: secretaris@wsvdewatergeuzen.nl

Penningmeester

René Duursma
Prinses Marijkestraat 18
1077 XC Amsterdam
T: 020 675 34 34
E: penningmeester@wsvdewatergeuzen.nl

Tweede Penningmeester

Kees Visser
E: 2epeningmeester@wsvdewatergeuzen.nl

Algemene bestuursleden

Job Bruggeman

Havencommissaris Amsterdam

Job Bruggeman
Cornelis van der Lindenstraat 4-1
1071 TH Amsterdam
T: 06 2042 8736
E: job.bruggeman@gmail.com

Havencommissaris Durgerdam

Adri Erkelens
Pruimenstraat 14a
1033 KM Amsterdam
T: 020 632 02 64
E: a.erkelens1@kpnplanet.nl

Havencommissaris Vinkeveen

Rinus van den Berg
T: 06 5331 9051
Bereikbaar op maandag- en vrijdagavond
E: bergfong1409@gmail.com

Vertrouwenspersoon

Manuela Peters
E:
vertrouwenspersoon@wsvdewatergeuzen.nl

Kennismakingscommissie

Aryan Ferwerda T: 020 684 05 53
Jaap van der Harst T: 06 303 29 621
Koos Werneke T: 029 429 19 67

Redactiecommissie

Jan Schans (teamleider/hoofdredacteur)
Jaap van der Harst (eindredacteur Geus)
T: 06 303 29 621
Alfred Meyers (Boot van de maand)
Leo Wiegerink (Boot van de maand)
Hans Haytsma (webmaster)
Willem Kooiman (verspreiding papieren Geus)
Eilard Jacobs (Facebook-redacteur)
Esther Koch (websiteredacteur)
Kopij: redactie@wsvdewatergeuzen.nl cc
vanderharst.jaap@gmail.com

Evenementencommissie

Vacatures

Veiligheid en het beheer op de havens

vacature

Clubhuis

Diemerzeedijk 34
1095 KK Amsterdam
T: 06 1960 1882
Wifi binnen: watergeuzen/ watergeus
Wifi buiten: wlk/ watergeus

Correspondentieadres

WSV de Watergeuzen
Egelantierstraat 123 C
1015 RA Amsterdam
T: 06 50508460
E: secretaris@wsvdewatergeuzen.nl

Financiën

Bankrekening: NL50 INGB 0000 0437 40
WSV de Watergeuzen, Amsterdam

Internetadres: www.wsvdewatergeuzen.nl
(leden hebben een persoonlijke inlog)

Inhoud

	<i>Pagina</i>
<i>Van de redactie</i>	<i>4</i>
<i>Van de bestuurstafel</i>	<i>5</i>
<i>Officiële mededelingen oktober 2022</i>	<i>6</i>
<i>Jaaragenda 2022</i>	<i>6</i>
<i>Mijmeringen van een uitgedaagd verenigingslid</i>	<i>7</i>
<i>Project elektrificeren verenigingsboot</i>	<i>8</i>
<i>Goede wind</i>	<i>10</i>
<i>Boot van de maand: de Jannetje Commeriena</i>	<i>12</i>

Van de redactie

Beste lezer,

Hoewel er op het moment dat ik dit schrijf in Durgerdam nog wat opgetuigde boten liggen, zit het vaarseizoen er vrijwel op. Het varen moeten we een maand of vijf of zes uitstellen, maar het verenigingsleven draait door. In de *Jaaragenda* kun je lezen dat we op 27 november het seizoen op een gezellige manier willen afsluiten en op de nieuwjaarsreceptie kunnen we elkaar een goed vaarseizoen wensen, Dat moet allemaal georganiseerd worden en daarbij speelt het bestuur een cruciale rol. In de vorige Geus stond dat er een vacature is voor een bestuurslid en in *Van de bestuurstafel* meldt Peter dat er nog een vacature is bijgekomen. Helaas is er op de eerste vacature (nog) niet gereageerd. Heb je zin en tijd om onze club draaiende te houden, meld je dan aan. Dat het werk van het bestuur gewaardeerd wordt kun je lezen in *Mijmeringen van een uitgedaagd verenigingslid*, dat Chiel den Besten ons stuurde. Chiel reageert daarin op het feit dat er afgelopen voorjaar tijdens de bijeenkomsten over de toekomst van de vereniging bijna geen mens kwam opdagen. Onze voorzitter was daar zeer teleurgesteld over. Nergens voor nodig, vindt Chiel, het laat alleen maar zien dat het goed gaat met de club en het bestuur het goed doet.

Wat staat er nog meer in deze Geus? Uiteraard de *Officiële Mededelingen* en een verslagje over het *Project elektrificeren verenigingsboot*, natuurlijk vooral van belang voor onze sloepeigenaren. Onze zeilers zullen hoogstwaarschijnlijk herkennen wat Eilard Jacobs schrijft in *Goede wind* en we sluiten deze Geus weer af met *Boot van de maand*. De boot die dit keer in het zonnetje wordt gezet is de Jannetje Commeriena. Wil je dat dat met jouw boot ook gebeurt, meld je dan aan bij Leo Wiegerink of Alfred Meyers.

Veel leesplezier!

Jaap van der Harst, namens de redactie

Van de bestuurstafel

De zeilen zijn weer voor een half jaar gestreken. In de komende dagen gaat de boot de kant op en kan de klussenlijst opgepakt worden. Bij de Watergeuzen wordt druk gehellingd. Onder toezicht van de havencommissarissen wordt goed gelet op de veiligheid. Het hellingen van de boten is niet zonder risico en we willen absoluut geen ongelukken. In dat kader zijn we weer gestart met het opnieuw inventariseren van de risico's op de havens. En dat die er zijn bleek bij mij aan boord. Bij het op de kant stappen vanaf de boot bleek de steiger in Hoorn spekglad. Gevolg: een ritje naar de huisartsenpost. In Vinkeveen en op de Diemerzeedijk hebben we om gladheid te voorkomen gekozen voor kunststof steigers. In Durgerdam is dat vanwege de ligging in natuurgebied niet gewenst. Iedereen daar moet dus zijn eigen steiger schrobben.

In Durgerdam is gestart met de voorbereidende werkzaamheden voor het baggeren. De planning van de gemeente is om dat in het eerste kwartaal van 2023 te doen. Hulde!!!!!! Ik ben al 40 jaar geleden begonnen om dat voor elkaar te krijgen. Zoals het er nu naar uitziet zijn er voor de dijkversterking in de komende 10 jaar geen activiteiten in de haven te verwachten. Wel is er een plan om de beschoeiing te vernieuwen.

Helaas heeft Gijs van Noort wegens drukke werkzaamheden zijn plek in het bestuur opgegeven. Heel jammer want Gijs was een belangrijke steunpilaar en vooral belangrijk als schakel naar de communicatiecommissie. Ik wil Gijs bedanken voor zijn inzet. Dat betekent dat we versterking in het bestuur zoeken. In de vorige Geus heb ik daarvoor al een oproep gedaan. Helaas, we hebben 220 leden maar niemand heeft aangegeven een beetje van zijn tijd aan de vereniging te willen besteden. Ik doe dus nogmaals een beroep op jullie. Wil je weten wat het werk inhoudt en of het wat voor jou is, bel me dan (0640997224).

Als bestuur zijn we veel bezig met de dagelijkse gang van zaken in de vereniging, maar hoe ziet de toekomst van de vereniging eruit? Wij hebben onze ideeën daarover vastgelegd in een **concept** meerjarenplan-2023-2028. Ik nodig iedereen uit hierop te reageren. Geef aan wat je goed vindt, wat er ontbreekt, wat eruit moet. Schroom niet om dat te laten weten. Dan kan door te mailen aan het bestuur of via de website, waar een speciale pagina opgenomen is voor het plan. Of gewoon door het te

vertellen. Dat kan natuurlijk ook op zondag 27 november bij de sluiting van het seizoen. Ik hoop op veel reacties. Na ontvangst en verwerking van de reacties zullen we een nieuw conceptplan opstellen en dit in de ALV aan de leden voorleggen, met de intentie om het dan vast te stellen.



Peter Weesendorp

Officiële mededelingen oktober 2022

Mutaties:

Nieuwe aanmeldingen: Erik van Rossem

Mededelingen:

Gijs van Noort heeft besloten zijn bestuursfunctie neer te leggen. Het bestuur roept leden op zich te kandideren voor de ontstane vacature.

Namens het bestuur,

Maarten Trijsburg, secretaris

Jaaragenda 2022

Bestuursvergadering	14 november
Sluiting seizoen	27 november
Bestuursvergadering	12 december
Laatste dag aanmelding zomerligplaats	31 december

Mijmeringen van een uitgedaagd verenigingslid



In De Geus van mei en juni uitte het bestuur zijn teleurstelling over de slechte opkomst tijdens de twee georganiseerde inloopavonden om mee te denken over de toekomst van de vereniging en ideeën te ontwikkelen voor een meerjarenplan voor onze vereniging. Ik voelde me aangesproken want zelf had ik ook geschitterd door afwezigheid, terwijl de uitnodigingen inderdaad tijdig en niet te missen waren.

Zeker de vraag van de voorzitter “Wat doen wij fout? Hoe kan het anders?” zette me toch wel even stevig aan het denken. Uiteraard snap ik de kater van het bestuur. Het is zonde van de voorbereiding, zonde van de tijd, zonde van de energie als er dan maar zo weinig leden verschijnen. Maar hoe kan dat gebrek aan interesse of deelnamebereidheid voor deze bijeenkomsten bij de meeste verenigingsleden dan te verklaren zijn?

Ik mag natuurlijk eigenlijk alleen voor mezelf spreken bij het beantwoorden van die vraag. Maar ik heb stilletjes de hoop en verwachting dat veel verenigingsleden er ongeveer ook zo over zullen denken, en dat is: Het bestuur doet he-le-maal niets fout! De meeste verenigingsleden zijn gewoonweg erg tevreden met het reilen en zeilen van de vereniging zoals die nu draait, want

- er heerst een erg goede sfeer binnen de club,
- de onderlinge hulpvaardigheid is groot,
- we hebben prima voorzieningen tegen een lage prijs,
- het huishoudboekje is op orde, de financiële situatie is kerngezond,
- er is een doordacht onderhoudsschema,
- we hanteren samen een vrije cultuur van leven en laten leven,

- met het bestuur zijn reële voorstellen altijd bespreekbaar,
- het ledenbestand kent een vrij natuurlijk verloop van uitstroom en instroom.

En zo zijn er vast nog wel meer positieve kernelementen te noemen.

De gedachte is: Never change a winning team. Waarom zaken veranderen? Leden vinden het goed zoals het nu gaat, dus zien ze met al te ambitieuze toekomstplannen hun zo gekoesterde Watergeuzenbestaan mogelijk in gevaar komen.

En ja, natuurlijk begrijpen de leden ook wel dat stilstand achteruitgang kan betekenen en dat voor bepaalde – vooral praktische - zaken minimaal een richting bepaald moet worden. Maar zij vertrouwen klaarblijkelijk de huidige bestuurders toe om daarbij goed kompas te kunnen houden. En mochten er grote koerswijzigingen op handen zijn dan zal men denken: ik heb altijd nog een inspraakmoment tijdens de ledenvergaderingen.

De essentie van mijn boodschap aan het bestuur zou zijn: het glas is halfvol in plaats van halfleeg, zie het van de zonnige kant, ga vooral zo door.

Chiel den Besten

Project elektrificeren verenigingsboot

Het is werkelijk ongelooflijk, de metamorfose die de boot heeft ondergaan. In de vorige Geus heb ik verteld dat we de boot hebben schoongemaakt, gaten hebben gevuld en een eerste afwerklaag hebben aangebracht. Door de niet aflatende inspanningen van Hendrik staat de boot nu te stralen. De afwerkklagen van DD-lak schitteren je tegemoet. De naam, Geus II, is aangebracht en de rubber stootrand zit weer op zijn plek. Als het muisstil is in de loods, en dat gebeurt niet zo vaak, kun je de boot bijna horen smeken: “Monteer de techniek in mij; IK WIL VAREN!”



Was het maar zover. Maar de meeste materialen voor het elektrificeren zijn inmiddels wel afgeleverd. Ook de nabestelde pythonas, die de motor gaat verbinden met de bestaande aandrijfvas, is bij de vereniging aangekomen. Ivo, die de techniek heeft uitgedacht, heeft de 'fundering' van de motor ontworpen en de materialen zijn besteld om die in eigen beheer te fabriceren. Dit gaat echt een heel leuke boot worden.



Frans van Witmarschen

Goede wind

Een schipper met tijd heeft altijd goede wind.... Ieder najaar wacht ik op goede wind om de oversteek van Friesland naar Amsterdam te maken, soms lukt dat.

Toen ik met pensioen ging nam ik me voor voortaan altijd rustig op goede wind te wachten bij mijn oversteek Friesland-Amsterdam en omgekeerd. Met een zomerligplaats in Friesland en winterstalling in de haven van de Diemerzeedijk doet zich twee keer per jaar de vraag voor of ik met goede wind kan overzeilen. Toen ik nog werkte moest die goede wind ook nog in mijn agenda passen. Dat speelt nu wel wat minder, maar je staat ervan te kijken hoe je ook als pensionado door je agenda beperkt wordt.



Je hoopt op een lekker lopend windje.

Maar goed, met behulp van de prachtige weerapps die we tegenwoordig hebben zat ik nu zo vanaf eind september voortdurend naar het juiste “weather window” te zoeken voor de overvaart. Het lastige is dat de weersverwachtingsapps ieder jaar prachtiger worden, maar het weer

intussen even onvoorspelbaar blijft als immer. Ik red dat overvaren niet in een dag, althans in daglicht, want met openbaar vervoer naar mijn ligplaats kost sowieso al een halve dag. Het is bovendien ook bedoeld als aardige laatste vaartocht van het seizoen en dan wil ik ook in alle rust op pad gaan.

In theorie is de kans in het voorjaar op goede wind van Durgerdam naar Friesland, met de heersende zuidwestenwinden, groter dan in omgekeerde richting in het najaar. Het is echter opvallend hoe je in het voorjaar langdurig noordoostenwind kan hebben (met mooi weer erbij, dat wel) terwijl in het najaar juist de heersende zuidwestenwind zich wekenlang doet gelden, met bijbehorende buien natuurlijk.

Gelukkig wordt de wind tegenwoordig geruime tijd vooruit voorspeld, en ja, daar komt tussen de dagenlange voorspelde zuidwestenwind door zowaar een dag met noordenwind. Helaas blijkt zo'n gunstige wind, naarmate de dag dichterbij komt waarop je hem wilt benutten, doorgaans steeds meer te verpieteren tot hij op de bewuste dag of windkracht 0 is of toch een tegenwind is (of allebei). Het weer is nu eenmaal nog steeds lastig voorspelbaar. Hoe vaak ben ik niet vol goede moed vertrokken om gaandeweg te ontdekken dat een graadje zuidelijker of een knoopje minder het verschil maakt tussen vlot overzeilen of doormodderen.

Niet alleen de richting van de wind, maar ook de windkracht is natuurlijk van belang. Een gunstige wind van 5 knopen levert nu eenmaal een voortgang op die de overtocht verlengt tot een aardige vakantie. Te hard kan ook, maar bij een ruime koers kan het mij bijna niet hard genoeg waaien.

Enfin, begin oktober werd voor een lange periode een krachtige zuidwestenwind verwacht, maar één dag zou de wind west 4-5 beaufort zijn, de ideale wind voor een vlotte oversteek van Stavoren naar Durgerdam. In mijn agenda zorgde ik ervoor dat die dag (en de dag ervoor) vrij bleef en dagelijks keek ik vol spanning naar de langetermijnverwachting. Die veranderde voortdurend, maar die ene dag met gunstige wind bleef staan. Er zou 's nachts een koufront overtrekken waarna de wind 's ochtends zou ruimen, dat is een redelijk stabiel gegeven voor het weer.

De dag voor de 'goede vaardag' reisde ik met twee treinen, drie bussen en een vouwfiets in een halve dag van Amsterdam naar mijn ligplaats bij Langweer. Normaal rij ik er anderhalf uur over met de auto, maar dat heeft niet zoveel zin omdat je die dan toch later op moet zien te halen. Het woei die reisdag, net als de dagen ervoor ZW 5-6, maar ik wilde nog wel die avond Stavoren bereiken. Veel op stoom en deels onder klein tuig met lange slagen kruisend over Heegermeer en Fluessen, lukte dat zowaar. De wind was ZZW en daardoor net iets gunstiger. En de volgende ochtend bleek zowaar dat de wind zich aan de verwachting had gehouden en naar west tot noordwest was geruimd. Het werd de snelste overtocht tussen Stavoren en Durgerdam die ik ooit heb gevaren (en ik heb er al heel wat gevaren). Aanvankelijk nog met wat buien waarin de wind aantrok tot 5 beaufort met in vlagen meer. Ik wilde voortgang maken en had het rif van de vorige dag er al uit geschud, daar had ik in de buien weleens een beetje spijt van, maar op andere momenten weer veel plezier. Voor een klassieker met een behoudend tuig en een groot nat oppervlak haalde ik een mooie vaart, steeds schommelend tussen de 5 en 6 knopen en uiteindelijk voer ik binnen 8 uur de kom van de Watergeuzen in Durgerdam binnen. Een beetje eigenaar van een modern jacht haalt natuurlijk zijn neus op voor 5 knopen (evenals de eigenaren van de over het IJsselmeer scheurende motorboten), maar voor mij ging het als een speer.

Ik had dit keer de tijd en kon wachten op goede wind, dat loonde. Maar het meest bijzondere was wel dat die goede wind er ook echt kwam.

Eilard Jacobs

Boot van de maand: de Jannetje Commeriena

Je kunt hem niet missen, ook als je niet helemaal naar de achtersteiger loopt: de Taiwan Klipper Jannetje Commeriena van Steven Boer. Al zul je nu nog vergeefs naar de naam zoeken, het is het grootste schip van de haven. Steven heeft het volgens een mooie traditie vernoemd naar zijn moeder. Ook zijn vorige schip, een Amsterdammertje, droeg die naam. Daarmee lag hij eerst aan de overkant, bij Het Einde, en sinds 2008 bij ons. Vorig jaar is de veel ruimere Jannetje Commeriena ervoor in de plaats gekomen.

De voorzijde en de achterzijde tonen een totaal ander schip: de voorzijde is scherp gesneden en best wel sportief, de achterzijde is lekker rommelig maar tot de verbeelding sprekend met zijn raampjes, deurtje en trappetje.



De Jannetje Commeriena in volle glorie.



Achterzijde.

Onderhoud

Het schip brengt zacht gezegd nogal wat 'uitdagingen' met zich mee qua onderhoud. De romp is weliswaar van polyester, maar de opbouw is helemaal van hout met een dun laagje laminaat van polyester. Dat geeft geheid lekkage, vooral op kwetsbare plekken zoals bij de ramen. Waarschijnlijk heel herkenbaar! Aan het eind van de rondleiding die Steven me gaf werd hij er enigszins mismoedig van. Gelukkig is hij erg handig. Niet voor niets heeft hij een eigen klusbedrijf, na 10 jaar gewerkt te hebben als financieel adviseur bij ING. Hoewel ..., het is bekend dat wie klust voor zijn beroep thuis uitrust en daar niet óók nog eens gaat klussen!



Een van de 'uitdagingen'.

Twee motoren

Het schip is uitgerust met twee motoren van het merk Ford Lehman, elk met 6 cilinders en 120 pk aan vermogen. In principe is het daardoor erg wendbaar, je kunt immers moeiteloos rondjes draaien door de ene motor in zijn vooruit te zetten en de andere in zijn achteruit. Maar het ligt even anders: de besturing geschiedt door vier handels, twee gashandels en twee voor de koppeling. Voordat je de juiste handel in de juiste stand hebt gezet, ben je al door de wind opzij geblazen! Het is dan ook een hele kunst

om de boot de box in te manoeuvreren. Daarom is Steven bezig de vier handels te vervangen door twee geïntegreerde, zoals we die allemaal kennen.



De twee Ford Lehmans.



Dashboard, met twee bedieningshandels voor de rechtermotor; die van de linker zijn al verwijderd.

Ondanks alles wat nog moet gebeuren, is Steven blij met zijn schip. Ik kon me dat erg goed indenken, want het is vanbuiten en vanbinnen een bijzonder schip. Het zal over enige tijd ook goed varen zijn wanneer de besturing is verbeterd, voor goed zicht natuurlijk vooral vanaf de flybridge.



De blije schipper.

Ik vond het erg leuk om eens een keertje binnen de mogen kijken na er talloze keren langs te zijn gelopen op weg naar ons eigen schip.

Leo Wiegerink

Jouw boot ook Boot van de Maand? Stuur dan een mailtje aan: leowiegerink@gmail.com