



DE  
GEUS

W.S.V. DE WATERGEUZEN



Jaargang 91 nr.4

november 2017

# DE WATERGEUZEN

Officieel orgaan van de W.S.V. "DE WATERGEUZEN"

Opgericht op 6 oktober 1928

## ***Inhoud***

- 3**     ***Van de redactie***
- 4**     ***Van de bestuurstafel***
- 6**     ***Condoleance***
- 6**     ***Officiële mededelingen***
- 6**     ***Dansavond 25 november 2017***
- 6**     ***Leden met technische kennis, meldt u aan!***
- 7**     ***De Watergeuzen 90 jaar***
- 9**     ***Actieve leden zorgen voor facelift***
- 10**    ***Acties tegen hinder fonteinkruid***
- 11**    ***Sluisleed***
- 14**    ***Flexibel waterpeil Markermeer en IJsselmeer***
- 14**    ***Zomerstalling 2018***



## **BESTUUR EN COMMISSIES**

### **Voorzitter**

Peter Weesendorp  
Entrepotdok 214  
1018 AD Amsterdam  
T: 020 6022228  
E: voorzitter@wsvdewatergeuzen.nl

### **Vice-voorzitter**

Arthur Goedhart  
Vossestraat 31  
1273 TP Huizen  
T: 035 5250567  
E: vicevoorzitter@wsvdewatergeuzen.nl

### **Secretaris**

Roel Habiecht  
De Maalkom 3  
1191 LP Ouderkerk aan de Amstel  
T: 020 496 44 99  
E: secretaris@wsvdewatergeuzen.nl

### **Penningmeester**

René Duursma  
Prinses Marijkestraat 18  
1077 XC Amsterdam  
T: 020 675 34 34  
E: penningmeester@wsvdewatergeuzen.nl

### **Tweede Penningmeester**

Job Bruggeman  
Kerkbuurt 22  
1156 BK Marken  
T: 06 2042 8736  
E: 2epeningmeester  
@wsvdewatergeuzen.nl

### **Evenementencommissie**

Vacatures

### **Havencommissaris Amsterdam**

Job Bruggeman  
Kerkbuurt 22  
1156 BK Marken  
T: 06 2042 8736  
E: 2epeningmeester  
@wsvdewatergeuzen.nl

### **Havencommissaris Durgerdam**

Adri Erkelens  
Pruimenstraat 14a  
1033 KM Amsterdam  
T: 020 632 02 64  
E: a.erkelens1@kpnplanet.nl

### **Havencommissaris Vinkeveen**

Robin Start  
Weerdesteyn 4  
1187 DM Amstelveen  
T: 020 647 61 57  
E: robinstart63@gmail.com

### **Ballotagecommissie**

Arjan Ferweda T: 020 684 05 53  
Jaap van der Harst T: 06 303 29 621  
Koos Werneke T: 029 429 19 67

### **Redactiecommissie**

Geus-redacteuren:  
Jaap van der Harst T: 06 303 29 621  
Gijs van Noort T: 020-622 88 99  
Pieta van het Veld  
Hans Haitisma (webmaster)  
Carla Brinkman (webredacteur)  
Eilard Jacobs (Facebook-redacteur)  
Peter Ridderikhof (Facebook-redacteur)  
Leo Wiegerink (beheer digitaal archief)  
Peter Weesendorp en Job Bruggeman  
(bestuursvertegenwoordigers)

Kopij: redactie@wsvdewatergeuzen.nl

### **Clubhuis**

Diemerzeedijk 34  
1095 KK Amsterdam  
T: 020 692 08 43  
wifi: gebruikersnaam: watergeuzen  
wachtwoord: watergeuzen

### **Correspondentieadres**

WSV de Watergeuzen  
De Maalkom 3  
1191 LP Ouderkerk aan de Amstel  
T: 020 496 44 99  
E: habiecht@hetnet.nl

### **Financiën**

Bankrekening: NL50 INGB 0000 0437 40  
WSV de Watergeuzen  
te Amsterdam

### **Internetadres**

www.wsvdewatergeuzen.nl  
gebruikersnaam: watergeus  
wachtwoord: 1928wsv

## **Van de redactie**

---

Beste lezer,

De bladeren vallen, in Durgerdam ligt nog een enkele boot, in Vinkeveen is dat waarschijnlijk ook zo en op het moment dat ik dit schrijf staat de loods al bijna vol. Het vaarseizoen is ten einde en ik hoop dat iedereen ervan heeft genoten. Ik in ieder geval wel. Dit keer heb ik niet in de Scandinavische wateren vertoefd, maar in Groot-Brittannië en Ierland. In de volgende Geuzen hoop ik er meer over te vertellen.

Tijdens mijn afwezigheid is er rondom De Geus veel veranderd. Een enthousiaste groep techneuten is aan de slag gegaan met de website en De Geus is daar nu door een aantal links mee verbonden. In de september-Geus heb je al gezien hoe het werkt: van ieder stuk zijn alleen de titel en de eerste paar regels te zien, wil je het verder lezen dan moet je de knop “verder lezen” aanklikken. Bij de september-Geus moest je vervolgens nog inloggen, maar dat hoeft nu niet meer.

Omdat alles wat er in De Geus staat ook op de website is te vinden, zijn de Geus- en de websiteredactie samengevoegd. In deze Geus staan de namen van de redactieleden en hun werkzaamheden. De redactie is nu veel groter geworden en dat betekent dat we meer kopij kunnen aanleveren. Ook is het nu mogelijk om door middel van links naar andere websites informatie in De Geus op te nemen. Verder heeft het bestuur de komende tijd veel te melden. Zou De Geus maar eens in de drie maanden blijven verschijnen, dan zou hij dus erg omvangrijk worden. Daarom heeft de redactie besloten om De Geus, behalve in de zomermaanden, in principe één maal per maand te laten verschijnen. Dat heeft ook als voordeel dat er meer actuele informatie in kan worden opgenomen. Zeer actueel is de uitnodiging voor een dansavond op 25 november, georganiseerd door het inmiddels van de pubquiz bekende duo Stephan en Kim. Helaas ontvingen we ook een overlijdensbericht, van de echtgenote van onze penningmeester René Duursma. Wij wensen hem veel sterkte toe bij dit verlies.

Tot slot nog een belangrijke mededeling. Onze vereniging is in 1928 opgericht. Dat betekent dat deze oude dame volgend jaar de respectabele leeftijd van 90 jaar bereikt en dat 2018 dus een jubileumjaar wordt. Het is een goede Watergeuzen-traditie dat jubilea uitbundig worden gevierd en dat zal ook volgend jaar het geval zijn. Jan Mögelin heeft er zijn schouders onder gezet, maar hij kan nog wel een paar helpers gebruiken. Vind je het leuk om te helpen bij het organiseren van de festiviteiten, dan kun je dat bij de redactie melden. Wij houden jullie op de hoogte van wat er komen

gaat. Wat we nu al weten is dat het feest plaatsvindt in het pinksterweekend. Zet dat alvast in je agenda! In De Geus zullen we veel aandacht schenken aan de bijna 90-jarige geschiedenis van onze vereniging. Pieta van het Veld, onze nieuwe redacteur, is daar al mee begonnen. Zij heeft voor deze Geus oud-voorzitter en erelid Gerard Hofdijk en zijn vrouw geïnterviewd en geeft ons een leuk inkijkje in de geschiedenis van onze vereniging.

Veel leesplezier gewenst.

## **Van de bestuurstafel**

---

René is dit jaar 25 jaar penningmeester. Als bestuurslid is René betrokken bij zo'n beetje alles wat er in de vereniging speelt. Met grote inzet en betrouwbaarheid waakt hij over de financiën van de vereniging. Als voorzitter ben je gezegend met zo'n penningmeester. René, namens de leden veel dank voor al het werk dat je verzet hebt en nog doet.

Bijzonder triest is het dan ook dat we René moeten condoleren met het verlies van zijn vrouw Greetje. Afgelopen vrijdag is Greetje na een lang en zwaar ziekbed overleden. De zorg die René aan haar heeft gegeven tijdens haar ziekte is bewonderenswaardig. René, we wensen je veel sterkte.

De meeste boten zijn weer aan hun winterslaap begonnen. Voor de een betekent dat rust tot het voorjaar, voor de ander betekent het krabben, schuren, timmeren of ander kluswerk. Een bezoekje aan de Diemerzeedijk tijdens het hellingen gaf mij een goed gevoel. Het worden geen slapeloze nachten uit angst dat er ongelukken gebeuren. Natuurlijk kunnen we nog dingen verbeteren, maar onder de straffe leiding van André gaan alle boten in alle rust uit het water. Marijke, ons wakend oog, bevestigde dit beeld door te roepen: "Ik hoor geen geschreeuw meer". Ook de leden zijn zuinig op zichzelf geworden. Handschoenen en schoenen met stalen neuzen, ik ben er blij mee. En dan de bokken. Iedereen heeft de oproep ter harte genomen om een stevige ondersteuning voor zijn boot te regelen.

Dat er in de havens de afgelopen maanden hard is gewerkt, is goed zichtbaar. In Vinkeveen is, onder de bezielende leiding van Rinus, op de werkplichtzaterdagen de hele klussenlijst tot aanvaardbare proporties teruggebracht. Rommel opgeruimd, trailers winterklaar gemaakt en nog vele andere kleine en grote klussen. En de "hijs"? Helaas, er zijn weer problemen, ondanks de reparatie door de leverancier. Een woord van dank aan Rinus en allen die hard gewerkt hebben.

Op de Diemerzeedijk is heel veel werk verzet. Job heeft met een min of meer vast team de hoofsteiger en het pad vervangen en de verlichting aangelegd. Het ziet er echt fantastisch uit en je kunt nu op de steiger lopen zonder uit te glijden. Volgend jaar gaan we verder met de andere steigers. Met de nieuwe elektrische installatie op de steigers hebben we een betrouwbaar en veilig systeem. Job en de andere harde werkers, ook aan jullie een groot woord van dank.

In Durgerdam gaan we de komende maanden aan de gang met het vernieuwen van een steiger en het zetten van nieuwe palen. De dijkverbetering is inmiddels een nieuwe fase ingegaan. Er wordt opnieuw begonnen met het maken van plannen en nu wel in goed overleg met de belanghebbers. De drie watersportverenigingen hebben de taken verdeeld zodat we in alle werkgroepen vertegenwoordigd zijn. Ik zelf zal in een overkoepelende groep toezien op het proces en de participatie.

En dan doen we naast het varen ook nog andere leuke dingen. Kim en Stefan organiseren op 25 november een dansavond. Het is lang geleden dat Watergeuzen in clubverband de dansvloer opgingen. Laat zien dat u het nog kan.

In deze "Geus" kunt u lezen op welke manier wij de communicatie in de vereniging opgezet hebben. We hebben daarvoor een actieve redactiecommissie. Iedere maand een "Geus" via de mail. U kunt dus niks meer missen als u de mail leest. Maar u kunt ook inbreng leveren. Laat eens horen wat u van de vereniging vindt en wat er beter kan.

Komend jaar bestaan we 90 jaar. Dat willen we niet ongezien voorbij laten gaan. Volg de aankondigingen in de "Geus" en op de site. Het belooft een mooi feest te worden.

Peter Weesendorp



## Condoleance

---

In de nacht van 2 november is Greetje Rienks, de vrouw van René Duursma, na een lang en zwaar ziekbed overleden. Wij wensen René heel veel sterkte.

Het bestuur en de redactie

## Officiële mededelingen

---

Opgezegd: J.Heijge

Nieuwe leden: C.Spijkerman, H.Johannink, P.Verbeke, J.Hilberts,  
T.van Gemert, P.W.la Pierre

## Dansavond 25 november 2017

---

 <p><b>Dansavond!</b> 25 November 2017 Vanaf 20.00 tot ... Clubhuis Diemerzeedijk</p> <p>Iedereen welkom! Graag RSVP voor 18 november <a href="mailto:watergeuzenparty@gmail.com">watergeuzenparty@gmail.com</a> of bel 06-14359365 (Kim) of 06-41416508 (Stephan)</p>	<p>Stephan en Kim organiseren op zaterdag 25 november een dansavond met leuke muziek, ruimte voor danspasjes en wat hapjes en drankjes. Komt allen.</p> <p>Geef u op via mail (<a href="mailto:watergeuzenparty@gmail.com">watergeuzenparty@gmail.com</a>) of bel Kim 06-14359365 of Stephan 06-41416508.</p>
--	---

## Leden met technische kennis, meldt u aan!

---

Beste mensen,

Het afgelopen halfjaar is er enorm veel werk verzet in de havens om onze voorzieningen op peil te houden en onze veiligheid te verbeteren. Diverse grote klussen, zoals de vervanging van de elektra op diverse plaatsen in Vinkeveen en op de Diemerzeedijk zijn afgerond. Verder zijn we bezig met de vernieuwing van de steiger op de Diemerzeedijk. In Durgerdam worden nieuwe palen gezet en wordt de achtersteiger vernieuwd. In het clubhuis hebben we een nieuwe keuken. Kortom er is heel veel gebeurd en er moet nog heel veel gebeuren.

We hebben het afgelopen halfjaar moeten constateren dat we door gebrek aan een goed onderhoudsprogramma steeds verrast worden en dan weer

ongepland iets moeten repareren en daar geld aan uit moeten geven. Kortom er is een grote behoefte aan een meerjarenonderhoudsprogramma. Zo iets opzetten is echter geen eenvoudige klus. Daar is deskundigheid voor nodig, mensen met civieltechnische, elektrotechnische en mechanische kennis.

Het is onze bedoeling om een groepje mensen samen te stellen dat deze vakgebieden beheerst en bereid is om gezamenlijk een meerjarenonderhoudsplanning te maken. Onze havencommissarissen zullen daarbij een belangrijke ondersteunende rol vervullen.

Het bestuur doet een beroep op de leden om zich aan te melden voor deze belangrijke klus.

Stuur een mail naar Peter Weesendorp ([weesendorp@hotmail.com](mailto:weesendorp@hotmail.com)) of naar Job Bruggeman ([job.bruggeman@gmail.com](mailto:job.bruggeman@gmail.com)).

## De Watergeuzen 90 jaar

---



Volgend jaar bestaat wsv De Watergeuzen 90 jaar. Wel iets om bij stil te staan. Door nieuwsgierigheid gedreven bezocht ik de heer en mevrouw Hofdijk.

Gerard Hofdijk is oud-voorzitter en erelid van onze vereniging en men had mij verteld dat hij alle oude Geuzen, notulen en statuten heeft bewaard. Of ik daar eens een kijkje in kon nemen? Onbegonnen werk natuurlijk. We bleven gedrieën hangen bij de eerste map. Bladzijden werden omgeslagen, herinneringen opgehaald. Na anderhalf uur hadden we nog maar de eerste tien jaar van het bestaan van De Watergeuzen voorbij zien komen. Mevrouw Hofdijk kreeg een idee: "We hebben nog wel een jubileum-Geus van het 75-jarig bestaan. Daar staat heel veel in."

### Jubileum-Geus op de site

En toen ontstond het idee om deze bijzondere Geus te scannen en op de site te zetten, zodat iedereen deze eens kan bekijken. Voor oudere leden om herinneringen op te halen, voor nieuwere leden ter informatie.

Ik geef een korte beschrijving ervan, en ik raad iedereen aan: kijk er af en toe in en lees eens wat. Langzaam maar zeker zul je een idee krijgen van het bijzondere karakter van deze vereniging, want wat al gauw opvalt is de gezelligheid en saamhorigheid door al die jaren heen. Dat begint al bij het verhaal van de oprichting, of nee, eigenlijk bij wat daaraan voorafging.

## **Start van de vereniging**

Eind jaren twintig van de vorige eeuw begon een clubje kanoliefhebbers samen te werken op de Ringdijk in de Amsterdamse Watergraafsmeer. Ze hielpen elkaar met het opknappen van hun boten en ze organiseerden gezamenlijke tochten. Er werd een clubvlag met een eigen logo ontworpen (dat logo wordt nog steeds gebruikt) en een eerste feestavond werd gepland. Dit zou een kenmerkend patroon worden in de vereniging: samen werken, samen varen, samen feesten en gezelligheid. Dat zou ver gaan en er is veel over te lezen in een aantal artikelen. Het clubhuis werd voornamelijk door de leden zelf gebouwd, er werden vaartochten georganiseerd die een heel (pinkster)weekend duurden, er werden complete midzomerfeesten gehouden en op het landje Diem kampeerde men gezamenlijk en organiseerde men barbecues. Ook werden er een toneelclub en een dansclub opgericht, er waren zogenaamde 'restjesavonden' (nu 'borrel') ter afsluiting van het vaarseizoen, en tenslotte waren er vele, vele wedstrijden, vaak georganiseerd samen met andere verenigingen. Grote onderhoudsklussen en verbouwingen deed men samen, en mensen woonden soms hele zomers op de haven aan de Diemerzeedijk. Kinderen speelden en zwommen in de haven. Er zijn warme herinneringen aan al die kinderrijke zomers, ook op Vinkeveen.

## **Vinkeveen en Durgerdam**

Hoe Vinkeveen en Durgerdam erbij kwamen? Lees dat in een stuk van de heer Hofdijk, die als oud-voorzitter terugblijkt op deze ontwikkelingen, ons mee laat leven met pogingen om nóg een haven te realiseren in het oostelijk deel van Amsterdam en ons waarschuwt om nieuwe ontwikkelingen omtrent de expansie van Amsterdam en moderne wet- en regelgeving goed in de gaten te houden in verband met de mogelijke consequenties voor onze havens. Over die expansie van Amsterdam in die tijd (o.a. Zeeburg en IJburg) is er ook nog een artikel.

## **En verder ...**

Tenslotte zijn er vier leden en drie havenmeesters geïnterviewd, is er een vaarverslag van een lid dat een lange wereldreis maakt, en een leuk artikel over navigatie vroeger en nu. Dat 'nu' is dus inmiddels 15 jaar geleden en het is leuk materiaal ter vergelijking met het nu van 2017/18.

Het aardige van deze jubileum-Geus is dat er twee artikelen in staan die zijn overgenomen uit de jubileumuitgave van 25 jaar eerder. Zo krijgen we een aardig doorkijkje terug in de tijd.

## **Méér over de geschiedenis**

Mijn plan is om, met deze jubileum-Geus van het 75-jarig bestaan als begin, een reeks artikeltjes te maken over de geschiedenis van onze vereniging. Deze komen allemaal op de site. Er is al iemand bezig met een plan om alle wedstrijden die ooit zijn gehouden op een rijtje te zetten.

En zo zijn er meer onderwerpen te verzinnen. Ik zou wel meer willen weten over al die feesten, toneelvoorstellingen en dansfestijnen. Maar ook over de geschiedenis van het Amsterdam-Rijnkanaal (vroeger het Merwedekanaal) en het haventje aan de Diemerzeedijk, over Vinkeveen en de ontwikkelingen in Durgerdam. En natuurlijk over de boten en de mensen die daar bij horen. Wie over deze onderwerpen wat heeft liggen, foto's, oude uitnodigingen of andere teksten (zoals de jubileumuitgave bij het 50-jarig bestaan), of wie mooie herinneringen opgeschreven wil zien, kan met mij contact opnemen.

Pieta van het Veld

## **Actieve leden zorgen voor facelift**

---



Aan de loods en het clubhuis op de Diemerzeedijk is de laatste tijd hard gewerkt door een groep actieve leden.

Bekijk het filmpje op de site dat Marijke maakte over Theo, één van de rotsen in de branding van de vereniging.

## **Moderne apparatuur ingezet bij aanvoer steigermateriaal**

---

Zoals bekend worden de steigers in de haven aan de Diemerzeedijk vernieuwd. De aanvoer van het materiaal is een project op zichzelf. Hier bleek dat niet alleen de drone van Guus op afstand bediend wordt. Bekijk op de site de drie filmpjes die Theo maakte: de techniek schrijdt voort!

## Acties tegen hinder Fonteinkruid

---



De gezamenlijke watersportverenigingen ondernemen actie. Al eerder is op de site een bericht geplaatst over de toenemende overlast door Fonteinkruid in het Markermeer en IJsselmeer.

Onze vereniging heeft, samen met enkele andere watersportverenigingen, een brief naar het Watersportverbond gestuurd, om op deze ma-

nier aan te sturen op oplossingen.

Hieronder staan de aandachtspunten en mogelijke oplossingen die in deze brief werden genoemd.

Bij de volgende activiteiten heeft ZV het IJ, haven Durgerdam, samen met WSV De Watergeuzen en WSV Durgerdam, last van fonteinkruid.

1. Jeugdzeilen: dit vindt plaats in het Buiten IJ, ruwweg tussen de vaargeul naar Durgerdam en de oevers.
2. De vaargeul zelf van de Buiten IJ-geul naar Durgerdam; die kan samen met het ad 1 genoemde gebied worden aangepakt. Dit biedt tevens soelaas voor op- en aftuigende schepen die naar de oranje sluisvaren: deze activiteit levert in de vaargeul gevaar op.
3. Op het hoogtepunt van de overlast door fonteinkruid zijn niet alleen voor de 200 toerzeilers van de zeilverenigingen in Durgerdam, maar voor de gehele watersport de betonde geulen van de beroepsvaart de enige veilige vaarroutes op het Markermeer. Een gemaaide corridor vanaf de IJ-toren langs de bestaande groene betonning naar het Paard van Marken biedt een oplossing.
4. Last but not least: wekelijkse zeilwedstrijden in ondiepere gebieden zijn thans onmogelijk: schepen moeten zich soms meerdere malen van wier om de schroef ontdoen. Oplossing biedt een wedstrijd baan met vaste boeien in 'de kuil', ten zuidoosten van Pampus. Die baan wordt bereikbaar via een gemaaide corridor vanaf het vuurtoreneiland bij Durgerdam.

## Sluisleed

---

Met onze sleepboot Maria, een Amsterdammertje van 12 meter, waren we op pad van de zomer, tot eind september was het plan.



Maar ja, er kwam zoveel slecht weer aan, zo op de helft van de maand, dat we besloten om de mooie dagen te gebruiken om weer in Amsterdam te komen. We lagen op dat moment in Workum, in het zuidwesten van Friesland. We bedachten dat we via Lemmer de route door de Noordoostpolder zouden kunnen nemen in plaats van die over de Randmeren, om zo-

doende een dag te winnen. Daar begon het sluisleed.

### De eenzame sluis

Door de Noordoostpolder naar Kampen dus. De polder door ging vrij vlotjes, en ach, voor een keer ook wel leuk. Al is de snelweg daar nooit ver weg. Aan het eind van het poldertraject was er nog een sluis, de Voorster-sluis. En ja, daar begon het gedonder al een beetje. We moesten ons melden via een telefoonnummer. Dat stond in de almanak en ook nog eens aangekondigd op een bord, vlak bij de sluis. Ik probeerde me dus aan te melden. Laverend door een enorm keuzemenu kon ik tenslotte aangeven door welke sluis we wilden - geen brug, dat was de andere afslag in het menu - en over hoeveel tijd we daar aankwamen. Nou ja, we waren er al, maar goed. Om ons heen stilte, Noordoostpolder, bossen, links voor ons een gemaal en vlak voor ons de sluis. Hoog wel. Stilte. Geen mens te zien, alleen af en toe een auto over de brug naast de sluis, daar ver boven ons. Het wachten duurde en duurde maar. O, een knop om je aan te melden. Laten we die ook maar eens gebruiken. Wachten, stilte. Geen reactie. Dan maar eens de marifoon proberen. Ik geloof dat ik wel zes maal een oproep plaatste op kanaal 85 totdat ik eindelijk antwoord kreeg van een pinnige meneer die me te verstaan gaf hij "vijftien objecten te bedienen had en dat het erg druk was." Ik gaf hem te verstaan dat we dat niet konden inschatten aangezien het aan onze kant van de sluis doodstil was. Geen mens te bekennen! Met de belofte dat we nu snel aan de beurt waren sloot hij af. Gelukkig sprak hij de waarheid en konden we snel daarna schutten. We kwamen omhoog in de modderige, sombere sluis en we arriveerden in een zonnige wereld op weids water, en inderdaad, er lagen wel een stuk of tien boten te wachten daar.

## **De defecte sluis**

Na een nachtje Kampen vertrokken we op tijd voor het volgende reisdoel: Spakenburg of de monding van de Eem. Maar uiteindelijk haalden we net de Nijkerkersluis niet, en we besloten de nacht door te brengen op Wijland, één van de ligplaatsen van de 'Gastvrije Meren'. Onverwacht mooi, die plek, en zelfs het weer werd mooi. Prachtige avond, prachtige ochtend, we besloten nog een uurtje in de zon te gaan zitten na het ontbijt en de koffie, en we kwamen om kwart over 12 bij de Nijkerkersluis aan. Dubbelrood licht. Een boot in de sluis, dat wel. Steeds meer boten kwamen aan, naast ons en achter ons. Was er nou toch een middagpauze en stond die niet in de almanak? Waarom lag die boot daar dan in de sluis? Via de marifoon van één van de andere schepen werd de voor de hand liggende vraag gesteld. Waarom dit dubbelrode licht? Het antwoord kwam al snel: de sluis is defect. Morgen kunnen we pas de onderdelen krijgen die vervangen moeten worden. Sorry.

Als we een halfuurtje eerder waren geweest... maar nu moesten we terug, niet naar Wijland helaas, maar verder terug, naar Harderwijk, want erg veel eten hadden we niet meer aan boord en morgen zou een echte herfstige regendag worden. We kwamen aan in een bouwput, want de oude vissershaven van Harderwijk is helemaal op de schop gegaan, zo bleek. De nieuwe werkelijkheid daar moet nog worden ingetekend op de waterkaart, en we hadden moeite om uit te vinden welke kant we op moesten varen om ergens te kunnen liggen, terwijl het flink begon te waaien.

Goed. Nieuwe poging om in Amsterdam te komen volgde twee nachten en een zeer regenachtige dag later. We gingen voor Amsterdam. Maar ter hoogte van Almere Haven begon het te spoken. De wind trok aan en de flink hoge golven kwamen van drie kanten leek het wel. Het schip rolde heftig, in het ruim viel een grote houten plaat met een smak om, en wij moesten moeite doen om op onze benen te blijven staan. We keerden om en koersten op Huizen aan, want Almere Haven invaren was geen optie, de wind kwam precies uit de verkeerde hoek. We kwamen terecht in de zogenaamde aanloophaven van Huizen, waarbij we gelukkig zonder problemen onder de aardige ophaalbrug door konden varen. Het bleek daar een gigantische nieuwbouwwijk te zijn, niet erg spannend, en zonder voorzieningen, maar we lagen wel in de luwte. De volgende dag kwam dan de storm die volgens de weersverwachting op het programma stond, inderdaad langsrazen. Maar het was prima te doen daar en gelukkig was er een winkelcentrum in de buurt.

## **De spooksluis**

We liepen aan het eind van de stormdag even naar het begin van de aanloophaven, naar de brug. Tot onze stomme verbazing bleek daar een keersluisje te zijn, en het was gesloten. Door de storm was er 20 centimeter verschil tussen de waterstanden binnen (hoger) en buiten. Het sluisje stond niet op de kaart en op de site van de gemeente was er ook niets over te vinden. De dag erna namen we weer een kijkje. Het was nog erg onrustig weer en we hadden besloten nog niet te gaan varen. Het sluisje stond nu half open. We spraken twee Duitse toeristen die met hun bootje aan de buitenkant van de brug lagen, want ze konden zo de haven niet in. Ze waren net aangekomen. Ze hadden gehoord dat er een brugwachter vlak bij de brug woonde. Wij besloten om eens te kijken of hij er was en ja, hij en zijn vrouw kwamen net naar buiten. Ja, hij was de brugwachter, en nee, hij mocht niks doen met de sluis, Waternet moet daarvoor uit Amsterdam komen. Ja, hij vond het wel raar, je kan de sluisdeuren zo openduwen, maar hij mocht dat dus niet. Vanmorgen was er al een bootje bijna tegen de sluisdeuren aangevaren, je kan het namelijk nauwelijks zien als je vanaf het Gooimeer komt. Had die schipper misschien die ene deur halfopen gezet? En nee, geen idee wanneer Waternet langs zou komen. Wij gingen terug naar ons schip met het vaste voornemen om de volgende ochtend de sluis desnoods zelf verder open te trekken, maar helaas, dat was niet nodig. We hadden het wel leuk gevonden om een touwtje aan de deur vast te zetten en dan het schip in zijn achteruit te gooien, maar iemand was ons voor geweest. Waternet? Een andere schipper? Toen ik van de week eens op zoek ging naar 'keersluis Huizen' op internet, bij Waternet, bij Rijkswaterstaat en bij de gemeente Huizen vond ik niks. En nee, hij staat echt niet op de kaart.

Die dag kwamen we, na een heftige bui op het IJmeer die vanuit Amsterdam aan kwam zetten in een inktzwarte lucht, eindelijk aan in de Oranjesluis. En Yes! Hier ging alles van een leien dakje! Na een stief kwartiertje kwamen we aan in onze thuishaven aan de Diemerzeedijk.

Pieta van het Veld

## **Flexibel waterpeil Markermeer en IJsselmeer**

---



Rijkswaterstaat is van plan het waterpeil in het Markermeer en het IJsselmeer op afzienbare termijn te flexibiliseren.

Dit besluit treft ook de watersport en het is goed de discussie hierover te volgen en waar mogelijk onze stem te laten horen.

Onderstaande webadressen verschaffen inzicht in waar het nieuwe peilbesluit over gaat.

<https://www.rijkswaterstaat.nl/water/projectenoverzicht/ijsselmeer-zoetwatervoorraad-op-peil/veelgestelde-vragen.aspx>

<http://www.omropfryslan.nl/nieuws/679626-hiswa-ziet-flexibel-waterpeil-ijsselmeer-niet-zitten>

## **Zomerstalling 2018**

---

Om tijdig een juiste indeling van de havens te kunnen maken vraag ik uw aandacht voor het volgende:

Als u al een box heeft en deze wilt behouden hoeft u niets te doen.

Als u een box heeft en deze wil opzeggen gelieve u dit voor 1 januari aan mij te melden.

Als u nog geen box heeft en er graag één wilt hebben dient u zich voor 1 januari te melden onder opgave van bootnaam, lengte en breedte en de gewenste haven.

Na 1 januari gaan we aan de zomerindeling werken. Bij meer aanmelding dan beschikbare boxen wordt verdeling gemaakt op basis van lidmaatschapnummer.

Met vriendelijke groeten,

Roel Habiecht, secretaris